

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



飛行中遭遇湍流

意外調查

初步報告及公告

空中巴士 **A320-214, B-LPI,**

從香港國際機場飛往

海口美蘭國際機場途中

2023 年 4 月 21 日

04-2023

1. 目的

- (1) 此初步報告提供了調查早期取證階段已確定的資料。其目的是向航空業界和公眾提供及時的信息。
- (2) 此報告中包含的資料是根據《香港民航 (意外調查) 規例》(第 448B 章) 及《國際民用航空公約》附件 13 的規定發佈。
- (3) 隨著調查的進行及有可能出現的新證據，民航意外調查機構對此意外的理解將會加深。因此，本報告中不包括任何分析或結論。
- (4) 在調查過程及最終的調查報告發佈前如有作出安全建議的必要，我們會適時向有關單位通報。
- (5) 在調查結束後，民航意外調查機構將發佈最終的調查報告。該報告將全面闡述意外發生的情況及成因，以及任何可以改善航空安全的建議。

2. 一般資料

2.1. 事故資料

日期及時間：	2023年4月21日 12時21分（本地時間）
事故組別：	意外
事故類別：	遭遇湍流
地點：	從香港國際機場飛往海口美蘭國際機場途中
位置：	20°53'31.3" N, 112°39'22.01" E

2.2. 機長資料

執照資料：	民營運輸機飛行員執照（飛機）
體檢合格證明書：	一級
具資格駕駛飛機型別：	Airbus A320, A330, A340
飛行經驗：	13 938 小時
此機型機長經驗 (B737)：	3 969 小時

2.3. 飛機資料

製造及型號：	空中巴士 A320-214	
註冊編號：	香港特別行政區, B-LPI	
出廠編號：	5416	
製造年份：	2012	
發動機數目和種類：	兩台 CFM 國際公司 CFM56-5B4/3 渦扇發動機	
發動機出廠編號：	左發: 645393	右發: 645395
航空公司：	香港航空	
航班種類：	定期客運航班	
適航證書：	適航證明書 運輸類（乘客） 有效期至2024年1月21日	
出發地：	香港國際機場 (VHHH)	
目的地：	海口美蘭國際機場 (ZJHK)	
機上人數：	機組人員 – 2（飛行）+ 5（客艙 乘務員）	乘客 – 98
傷數：	機組人員 – 2	乘客 – 1
飛機損壞：	無	

注：所有時間均為香港本地時間，即協調世界時間加 8 小時。

3. 概述

- (1) 該航班（HX107）於 2023 年 4 月 21 日從香港（VHHH）飛往海口（ZJHK）。起飛後，機組人員觀察到香港以南大範圍天氣欠佳。在到達航點 PECAN 前，飛機開始偏離航道以避開此範圍的天氣，並遇到中度至偶爾嚴重的湍流。
- (2) 飛機避開該範圍的天氣後，在香港飛行情報區空域飛行高度層（FL）210 巡航。提示扣緊安全帶的燈號隨後被關閉。不久之後，在中國南部海岸下川島以南約 46 海里上空，飛機短暫遭遇湍流與上升的氣流。
- (3) 在遭遇湍流時，兩名客艙乘務員和一名乘客受傷。
- (4) 飛機順利降落海口美蘭國際機場，沒有損壞。受傷乘客沒有請求醫療救助，自行下機。
- (5) 兩名受傷的客艙乘務員被安排以乘客身份返回香港。抵達後，她們被送往醫院檢查。

4. 調查指令

- (1) 2023 年 4 月 22 日，航空公司通知民航意外調查機構（AAIA）該飛機遭遇湍流的消息，其中一名客艙乘務員可能嚴重受傷。從那時起，民航意外調查機構與航空公司保持密切聯繫，瞭解受傷的客艙乘務員的醫療診斷和治療進展，並確認了飛行細節。
- (2) 不久前，該客艙乘務員被診斷為右腳踝骨折，住院超過 48 小時。
- (3) 總調查主任根據《香港民航（意外調查）規例》(Cap. 448B) 及《國際民用航空公約》附件 13 的規定，將事件歸類為意外並且指令對此作出調查，以確定意外發生的情況及因由。從這次事件的調查中汲取的安全教訓可能有助防止類似事件未來再次發生。
- (4) 涉事飛機的設計及製造國的事故調查機關，法國航空安全監察分析局（BEA）、香港民航處（CAD）及航空公司已於 2023 年 8 月 21 日就這宗意外調查接獲通知。
- (5) 國際民用航空組織（ICAO）亦已接獲此意外調查的通知。

5. 調查進度

- (1) 民航意外調查機構收集了飛機飛行檔案、機組人員資料、快速選取記錄器（QAR）數據和天氣資訊。在接下來的飛行中，飛行數據記錄器（FDR）的數據和駕駛艙語音記錄不慎在其後的航班中被覆蓋。
- (2) 調查小組會繼續分析所收集的數據和資料，以確定意外的情況、成因和促成因素，同時確定進一步需要調查的範圍和/或要跟進的調查方向。

6. 公告

本報告亦作為《香港民航（事故調查）規例》（第 448B 章）第 10（1）條下的公告。任何人士如欲就有關意外的情況或因由作出申述，請於 14 日內以信件、傳真、電話或電郵聯絡總調查主任（地址：香港大嶼山香港國際機場東輝路 1 號設施大樓地下及二樓民航意外調查機構；電話號碼：(+852) 2910 6079；傳真號碼：(+852) 2910 6049（本地），(+852) 3912 4848（國際）；或電郵：ACCID@tlb.gov.hk）。

2023 年 8 月 25 日

總調查主任 文家齊

關於民航意外調查機構

民航意外調查機構 (AAIA) 是在中華人民共和國香港特別行政區政府運輸及物流局轄下的獨立調查機構。

民航意外調查機構是按照國際民用航空組織訂立的標準和建議措施成立的，藉以符合國際民用航空組織締約國須成立獨立民航意外調查機構的要求，以確保調查公正及中立。

在香港，民航意外調查機構負責根據《香港民航 (意外調查) 規例》(第 448B 章) 及《國際民用航空公約》附件 13 的標準和建議措施進行民航意外及事故的調查。

調查的唯一目標是為了預防意外或事故發生，而不是為了分攤過失或法律責任。

請瀏覽民航意外調查機構網站瞭解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構 24/7 當值調查員電話：

(+852) 9518 5800

電郵：ACCID@tlb.gov.hk

傳真：**(+852) 2910 6049 (本地)**

(+852) 3912 4848 (國際)